

UNISPLIT 160.12

EURO 6



- | | | |
|-----------|---------------------------------------|--|
| FR | Coupleur/ séparateur EURO 6 | p.2-9 |
| EN | EURO 6 Isolator/ Combiner | p.10-17 |
| ES | Acoplador/separador EURO 6 | p.18-25 |
| IT | Accoppiatore/separatore EURO 6 | www.uniteck.fr |

Cher client, nous vous remercions pour votre achat de l'un de nos produits Uniteck. Veuillez lire avec attention toutes les instructions avant d'utiliser le produit.

DESCRIPTION

UNISPLIT est un coupleur séparateur intelligent pour batteries 12V au plomb conçu spécialement pour les véhicules normés EURO 6. À la différence des coupleurs-séparateurs d'entrée de gamme qui intègrent souvent deux relais en parallèle, UNISPLIT possède un seul relais monobloc de forte puissance, évitant ainsi tout risque de synchronisation pour plus de fiabilité.

Doté d'un relais unique de forte puissance piloté par microprocesseur, il permet de recharger votre batterie auxiliaire en parallèle de votre batterie principale, dès lors qu'une charge est détectée et que votre batterie principale a atteint un niveau de charge suffisant.

COMPATIBILITÉ VÉHICULES EURO 6

La norme EURO 6 est obligatoire en Europe pour tous les véhicules mise en service après le 1^{er} septembre 2015. Cette norme est indiquée en ligne V9 sur votre carte grise.

À la différence des véhicules avant la norme Euro 6 qui faisaient fonctionner leurs alternateurs en permanence, les moteurs des véhicules actuels sont maintenant équipés d'un alternateur intelligent qui cesse de fonctionner dès que la batterie de démarrage atteint un niveau de charge suffisant.

De ce fait, alternateur à l'arrêt, le moteur force moins, limitant ainsi sa consommation de carburant et donc ses émissions polluantes, afin de respecter les limites de pollution fixées par cette nouvelle norme.

D'un point de vue fonctionnement, les alternateurs EURO 6 se mettent principalement en marche pour les 3 raisons suivantes :

- après le démarrage du véhicule jusqu'à ce que le capteur interne considère que la batterie moteur est chargée
- pendant les phases de décélération et/ou de freinage
- lorsque la batterie moteur est considérée déchargée (ex : lorsque l'on allume les feux de croisement).

Grâce à son algorithme de couplage développé spécifiquement pour cette nouvelle EURO6, UNISPLIT EURO 6 permet ainsi la recharge de votre batterie secondaire sur tous les véhicules.

AVERTISSEMENTS

- UNISPLIT est conçu pour être utilisé exclusivement avec des batteries au plomb 12V à électrolyte liquide, gélifié (Gel), scellé de type AGM.
- A n'utiliser en aucun cas pour charger des piles ou des batteries non-rechargeables.
- Utiliser l'UNISPLIT dans une pièce bien ventilée, à l'abri de la pluie, de l'humidité, de la poussière et de la condensation.
- Suivre les instructions de sécurité du fabricant de la batterie. En cas de doute, consulter votre revendeur ou installateur.
- Les batteries sont susceptibles de produire du gaz inflammable. Éviter toutes flammes ou étincelles.
- Lors du maniement de la batterie (hors gel), il y a un risque d'écoulement d'acide, protégez- vous.
- Ne jamais mettre en court-circuit le + et le - de la batterie ou des câbles : risque d'explosion ou de feu.
- Maintenance : vérifier le câblage et l'ensemble des branchements au moins une fois par an.
- Tous les travaux doivent être réalisés conformément aux règlements du pays en vigueur en matière d'électricité.
- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissances sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Grâce à sa fonction Save Batt, UNISPLIT couple les batteries uniquement après la phase de démarrage et moteur en fonctionnement grâce à une temporisation.

Cela évite ainsi tous les appels de courant importants du démarreur (>500A pendant plusieurs secondes) nocifs pour les coupleur-séparateurs et les batteries de servitude, dont la technologie n'est pas adaptée à cet usage.

Fonctionnement

1. Mise du contact véhicule : la carte électronique de l'UNISPLIT détecte le +APC (+ après contact) via sa borne 86 (Save Batt).
2. Le coupleur-séparateur se ferme (couple) après 10 secondes. Cette temporisation évite que la batterie 2 (auxiliaire) ne soit connectée au moment du démarrage, afin de la préserver (la technologie des batteries auxiliaires n'est pas prévue pour les démarrages).
3. La deuxième batterie (auxiliaire) est couplée, et donc en charge également.
4. Sur les véhicules EURO 6, lorsque la batterie principale (démarrage) est suffisamment chargée, l'alternateur cesse de tourner.
5. Véhicule toujours en marche, si arrêt de l'alternateur (borne 86 inactive) :
 - a. UNISPLIT reste tout même couplé tant que la tension de la batterie 1 (démarrage) est supérieure à 12,8V. L'alternateur relancera la charge dès que le niveau de charge de la batterie 1 est insuffisant.
 - b. UNISPLIT sépare les 2 batteries dès que la batterie 1 (démarrage est déchargée en dessous de 12,8V pendant 10 secondes).
NB : La temporisation de 10 secondes évite de séparer les batteries lors de la mise en marche d'un gros consommateur par exemple.
 - c. Une fois les batteries séparées (batteries de démarrage <12,8V), UNISPLIT recouplera les 2 batteries dès lors que l'alternateur se relancera (borne 86 réactivée).
6. Protection surtension : si une surtension intervient (>15V) (problème de charge d'alternateur), UNISPLIT sépare les 2 batteries pour protéger la batterie auxiliaire et les appareils électriques qui sont connectés. (réarmement automatique dès la disparition de la surtension).

Mode secours (démarrage avec les 2 batteries en parallèle)

1. Tourner la clé
2. Patienter 10 secondes
3. Lancer le démarrage

INSTALLATION – RACCORDEMENT

- ❶ Connectez la borne 87 de l'UNISPLIT sur la borne positive (+) de la batterie principale

Nb: protégez la connexion avec un fusible de 160A (ou inférieur, à adapter selon la puissance de votre alternateur)



- ❷ Connectez la borne 85 de l'UNISPLIT sur la borne négative (-) du système (Borne - de la batterie 1 ou 2, ou masse)



- ❸ Connectez la borne 86 de l' UNISPLIT sur le + après-contact.

NB : le + après contact peut être connecté dans le boîtier de fusibles, au branchement de l'allume-cigare notamment.

Nb: protégez la connexion avec un fusible de 5A.



- ❹ Connectez la borne 30 de l'UNISPLIT sur la borne positive (+) de la batterie auxiliaire

Nb: Protégez la connexion avec un fusible de 160A (ou inférieur, à adapter selon la puissance de votre alternateur)

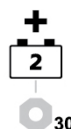
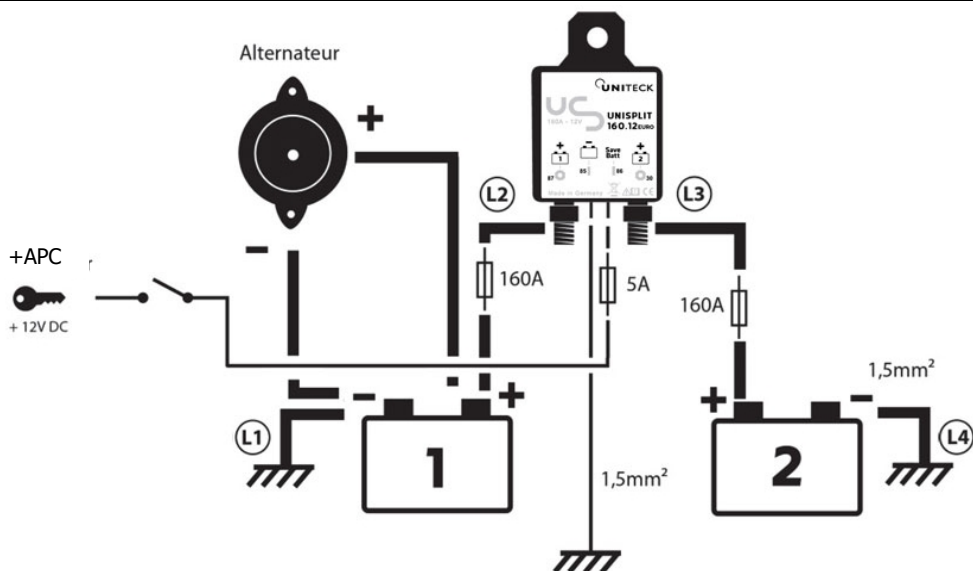


SCHÉMA DE CÂBLAGE



Section câble conseillée

L1 / L2 / L3/L4	1 mètre	2 mètres	3 mètres	4 mètres	5 mètres	6 mètres
Section	6 mm ²	10 mm ²	16 mm ²	25 mm ²	35 mm ²	50 mm ²

PROBLÈMES, CAUSES, SOLUTIONS

Problèmes	Causes	Solutions
Le couplage ne s'effectue pas	Temporisation de 10 secondes après seuil de connexion	Attendre ce délai
	Pas de charge	Contrôlez l'état de votre alternateur. Allumer les feux.
	Mauvaise connexion	Vérifiez vos connexions de câbles de puissance batterie 1 – batterie2
		Vérifiez l'alimentation de la borne 86 (Save Batt) qui permet la mise en fonctionnement du coupleur (cf. schéma de câblage)

PICTOGRAMMES



Appareil conforme aux
directives européennes



Attention ! Lire le manuel
d'instruction avant utilisation

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

SYSTÈME

Technologie	Relais unique de forte puissance piloté par microprocesseur
Tension batterie	12V DC
Tension de fonctionnement	9-15V DC
Consommation relais ouvert /fermé	0 mA / 580 mA
Tension de déconnexion	12,8V
Connexion / reconnexion	+ APC/borne 86 activée
Délai de connexion	10 sec +/- 5%
Courant nominal	160A
Courant crête	500A pendant 1 Sec à 23°C
Température de fonctionnement	-40°C + 85°C
Performance	100 000 contacts

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Indice de protection	IP 53
Matière plastique	PA66-GF30
Connectiques batteries	Connecteur M6 en cuivre
Autres bornes	Faston 6,3 x 0,8
Dimension (L x H x P)	77 x 46 x 16 mm
Poids	300 gr

DÉCLARATION DE CONFORMITE

La société UNITECK atteste que le coupleur séparateur UNISPLIT 160.12 décrit dans ce manuel est fabriqué conformément aux exigences de la directive européenne suivante :

- Directive Basse Tension : 2004/108/CE du 15/12/2004

Il est pour cela conforme aux normes harmonisées :

- EN 61000-6-3 : 2007 EMC Emission
- EN 61000-6-1 : 2007 EMC Immunity
- 95/54/EC : 1995
- ISO 8092 : 2005

Date de marquage CE : janvier 2022.

01/01/2022

Société Uniteck

1 Avenue de Rome

Zae Via Europa –

Immeuble le Cassis

34350 Vendres

France

Yoann Fourmond

Directeur Général



GARANTIE

La garantie couvre tout défaut ou vice de fabrication pendant 2 ans, à compter de la date d'achat (pièces et main d'œuvre).

La garantie ne couvre pas :

- l'usure normale des pièces (Ex. : câbles, etc.).
- les erreurs de tension panneaux / batterie, incidents dus à un mauvais usage, chute, démontage ou toute autre avarie due au transport.

En cas de défauts, retournez le produit à votre distributeur, en y joignant :

- un justificatif d'achat daté (ticket de sortie de caisse, facture...)
- une note explicative du défaut.

Attention : notre SAV n'accepte pas les retours en port dû.

Après la garantie, notre SAV assure les réparations après acceptation d'un devis.

Contact SAV :

Uniteck- 1 Avenue de Rome

Zae Via Europa - bâtiment Cassis

34350 Vendres -France

France mail: sav@uniteck.fr