

Caractéristiques et mode d'installation du filtre HAUTE PRESSION (Référence Borel 07 03 02)

Ce filtre est homologué selon la législation européenne R67 01, en vigueur pour l'Automobile.

Instructions :

Respecter le sens d'écoulement du gaz (voir flèche gravée sur le corps du filtre).

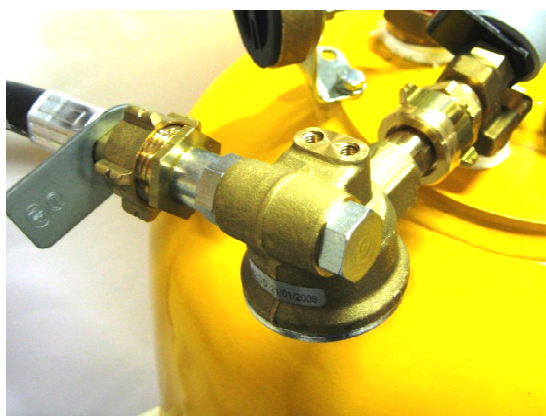
Le filtre s'installe en sortie de bouteille, **la cuve orientée vers le bas**.

La pression maximum d'entrée est identique à celle régnant dans le réservoir.
(Pression d'épreuve 30 bars)

Suivant les qualités du gaz, la capacité de filtration peut varier du simple au double.

Après montage des joints, il est impératif de procéder à la vérification de l'étanchéité, pour ce faire :

- 1) Mettre le système sous pression.
- 2) Appliquer un produit moussant (type "mille bulles" ou "eau savonneuse") sur chaque jonction des éléments du filtre, aucune bulle ne doit apparaître.



TRES IMPORTANT :
IL EST NECESSAIRE DE PROCEDER AU REMPLACEMENT DES JOINTS A
CHAQUE CHANGEMENT DE LA CARTOUCHE FILTRANTE.



*Chaque joint est représenté en
dessous de son emplacement*

Kit de filtration.

Cartouche filtrante avec ses joints.

Zone Actimart, Allée de Palestine – Côté Vercors
38610 Gières



BOREL INDUSTRIE

KIT CARTOUCHE FILTRE STD AVEC JOINTS

REF BOREL : 07 03 12

Votre REF :

INVERSION DE SENS DE LA SORTIE DU FILTRE HAUTE PRESSION.

Dans le cas où votre sortie de filtre haute pression ne se trouve pas du bon côté dans votre compartiment à bouteille et que vous avez du mal à brancher votre lyre, vous pouvez inverser le sens de cette sortie.

Pour inverser les raccords, utilisez deux clefs de 16 sur les deux raccords fléchés en noirs (photo de gauche), maintenir le raccord côté gauche (côté raccord avec le joint noir) et desserrer le raccord côté droit.

Sur la photo de droite vous avez les raccords démontés, vous pouvez alors inverser les raccords et le remonter sur le filtre.

